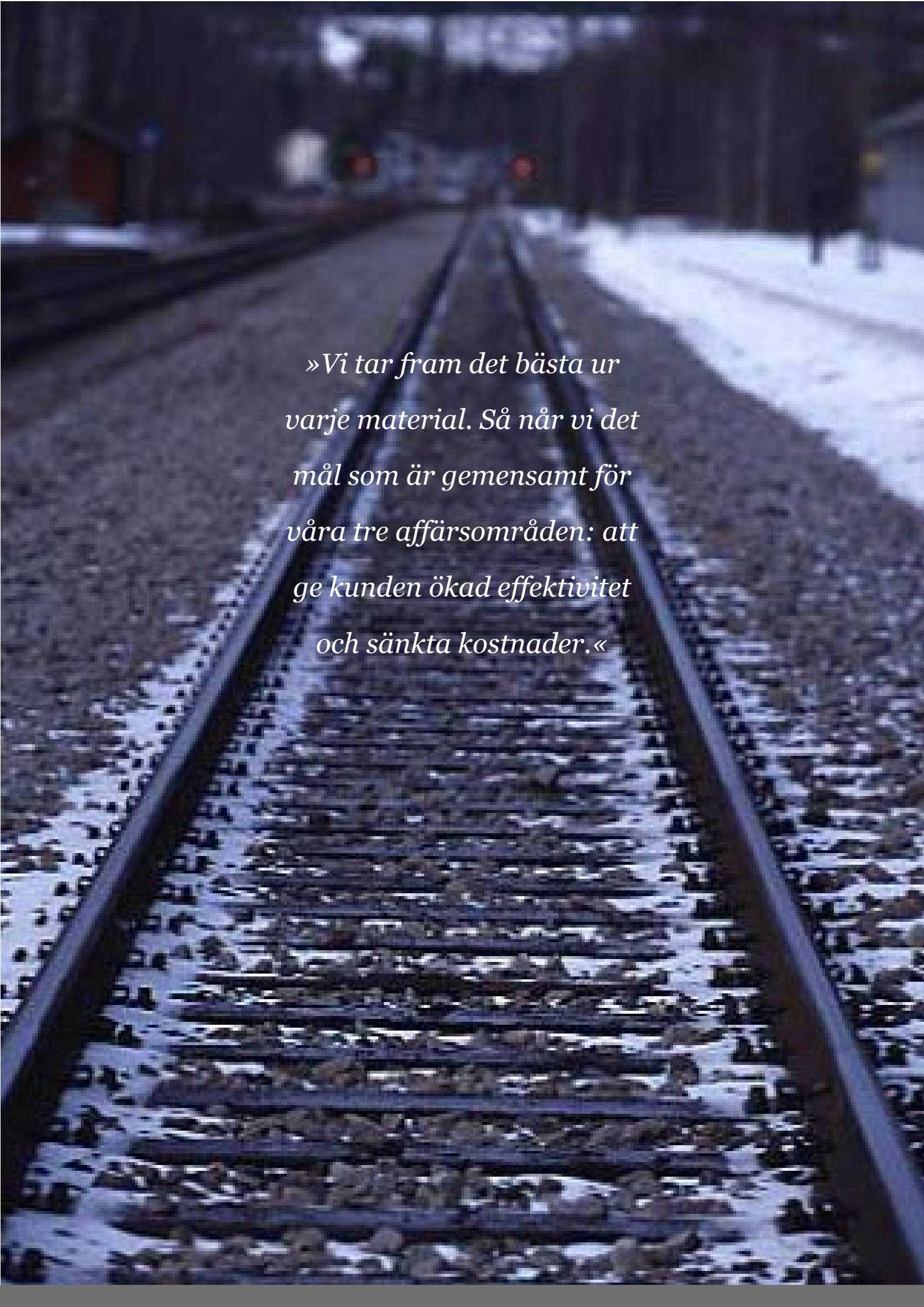




Styrka som består

HJULUNDERHÅLL
LASERHYBRIDSVETSNING
PLASMAYTBEHANDLING

 **DUROC**



*»Vi tar fram det bästa ur
varje material. Så når vi det
mål som är gemensamt för
våra tre affärsområden: att
ge kunden ökad effektivitet
och sänkta kostnader.«*



Duroc Rail

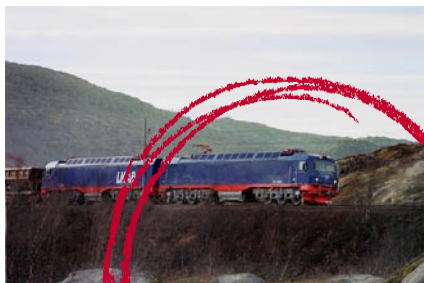
Verksamheten inom Duroc Rail AB bygger på en gedigen materialkunskap. Den använder vi för att produkter och tjänster kring hållfasta material. Vårt kunnande kommer verkligen till sin rätt i situationer där komponenter och ytmaterial utsätts för maximal påfrestning.

Grunden för bolaget är gjuten i stål, ett material som i norra Sverige finns runt hörnet. Duroc Rail har länge varit en etablerad leverantör av hjulservice till svenska järnvägsoperatörer. Våra övriga affärsområden är laserhybridsvetsning av höghållfast plåt samt ytbehandling av slitdetaljer.

Vi tar fram det bästa ur varje material. Så når vi det mål som är gemensamt för våra tre affärsområden: att ge kunden ökad effektivitet och sänkta kostnader.



Hjulunderhåll



Sedan länge tillgodoser Duroc Rail den norra tredjedelen av den svenska marknaden för underhåll av järnväghjul. Dessutom utför vi även uppdrag åt kunder i södra Sverige och i Norge. Bland våra största kunder finns SweMaint AB, AAE, TWA och Malmtrafik i Kiruna AB.

Vi erbjuder en fullservice av järnväghjul för lok samt gods- och personvagnar, som huvudsakligen omfattar svarvning, lagerrevision och omstomning. Med andra ord: ett effektivt hjulunderhåll, som för kunden innebär sänkta driftskostnader per transportkilometer.

Hänsyn till miljön och klimatet gör järnvägen till framtidens transportled för både människor och gods. Mer järnvägstrafik, högre axellaster och snabbare tåg ökar efterfrågan på hjul, räl och underhåll med hög kvalitet och prestanda.

Allt fler vagnsägare väljer egna lösningar och varianter av hjulpar. Duroc Rail erbjuder anpassade lösningar och dessutom god och snabb service, lagerhållning av komponenter och reservdelar samt kunnig personal. Eftersom vi litar på vår egen förmåga och dessutom tänker miljövänligt, har vi förlagt mer än 95 % av våra egna transporter till järnväg.



Plasmaytbehandling

Tillsammans med vårt systerbolag Duroc Engineering (laserytbehandling) erbjuder vi tjänster och produkter baserade på material- och ytbehandlingsteknologi. Genom detta intima samarbete kan vi erbjuda de bästa och mest kostnadseffektiva lösningarna för våra kunder, som återfinns inom bl.a. kraft-, gruv/stål-, papper/massa-, offshore-, flyg- och verkstadsindustrin.

Vi använder plasma för att behandla komponenter och system som ska motsvara högt ställda krav på prestanda, livslängd och kvalitetssäkring. För kunderna innebär det ökad tillgänglighet i produktionsprocesser och minskade underhållskostnader.

Vi har under flera år drivit ett utvecklingsarbete med målet att ytbehandla mobilt, vilket öppnar för fler tillämpningar och komponenter som inte är möjliga eller lämpliga att flytta. Metoden förkortar avsevärt tiderna för service och produktionsstopp hos kund, som därmed minskar sina kostnader.

Ett särskilt utvecklingsprojekt inom affärsområdet syftar till att eliminera "skrik ljud" i kurvor genom ytbehandling av järnvägsräls.





Laserhybrid- svetsning

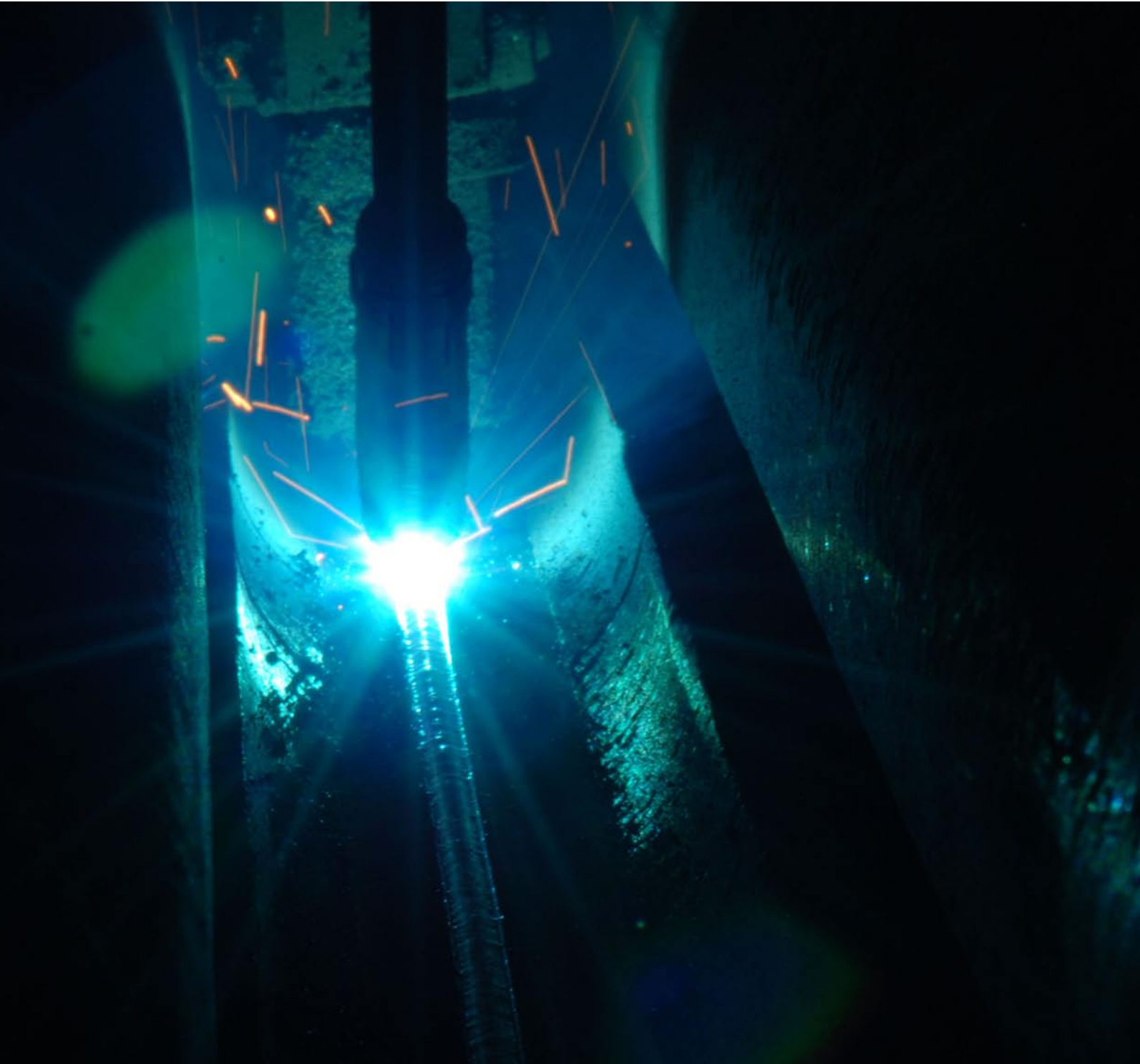


Duroc Welding erbjuder laserhybridsvetsning av bred, höghållfast plåt, som används vid tillverkning av bland annat lastbilsflak, containrar och järnvägsvagnar. Duroc Welding har kapacitet för laserhybridsvetsning av höghållfast plåt i upp till tre meters bredd och åtta meters längd med tjocklekar mellan 2 och 8 mm. För speciella projekt kan vi erbjuda ännu bredare plåt.

I centrum för produktionen står en av Europas största industri-lasrar. Vår automatiserade produktions- och hanteringsutrustning säkerställer kvalitet, snabb hantering och kostnadseffektiv produktion.

Den laserhybridsvetsade fogen har extremt goda prestanda och är mycket starkare än en fog efter konventionell svetsning. Genom att laser tillför energi med hög exakthet undviks strukturförändringar i det omkringliggande materialet. Detta säkerställer hög kvalitet i hela plåten.

Valsverkens begränsningar i plåtbredd talar för en ökande marknad för laserhybridsvetsning av höghållfast plåt. Med laserhybridsvetsning ges förbättrade prestanda, besparingar i plåtvikt och en lägre totalkostnad. Detta gynnar både transportekonomi och miljö.



UTVECKLING I ALLA LED

I Duroc finns djupa kunskaper om material, processer och applikationer, som vi använder för att successivt flytta gränsen för det möjliga. När tekniken inte räcker till, utvecklar vi den. Ett exempel är vår unika och högklassiga laserhybridsvets.

Resultaten är många till gagn. Produkter och tjänster från Duroc används vid såväl underhåll som vid renovering och ny tillverkning. Målet är hela tiden att välja bästa möjliga material och metod utifrån gällande förutsättningar.

Ju tuffare de är, desto svårare att motstå är utmaningen.

